



Informação

APETRO | março 2018

INFORMAÇÃO Nº 71

**EVOLUÇÃO MERCADO PRODUTOS PETROLÍFEROS
- CONSUMOS**

4º Trimestre de 2017

Introdução

Apresentamos o complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 4º trimestre de 2017, (Informação nº 69), com a evolução dos consumos nesse trimestre, no homólogo e no anterior.

Consumos

Os dados representados na Figura 1 permitem concluir que o consumo acumulado de gasolinas em 2017 está em queda comparativamente com 2016.

Ao compararmos o consumo do 4º trimestre de 2017 com o do trimestre homólogo verifica-se uma ligeira subida de 3,8 milhares de toneladas, correspondendo a 1,5%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma descida de 32,2 milhares de toneladas, correspondente a menos 11,3%.

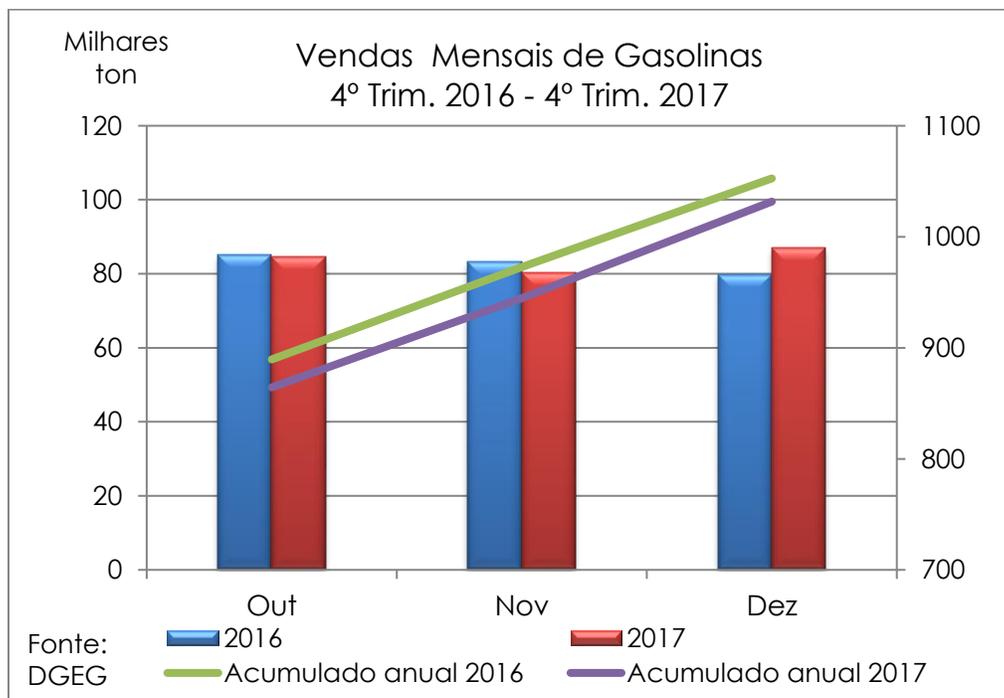


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

A análise da Figura 2 permite concluir que, em sentido contrário, o consumo acumulado de gasóleo rodoviário em 2017 está em crescimento, comparativamente com 2016. Ao compararmos o consumo do 4º trimestre de 2017 com o do trimestre homólogo, verifica-se uma subida de 28,0 milhares de toneladas, correspondendo a um crescimento de 2,6%.

Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma diminuição de 74,7 milhares de toneladas, correspondente a menos 6,3%.

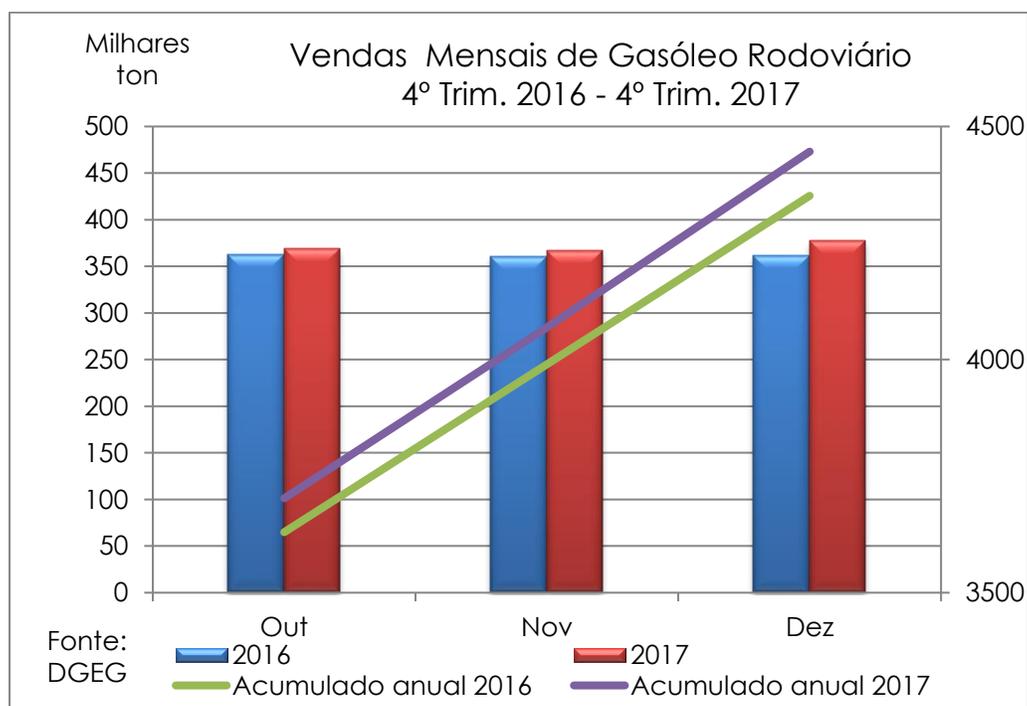


Figura 2 - Vendas de Gasóleo Rodoviário.

No caso do GPL Auto (Figura 3) o consumo diminuiu 0,5 milhares de toneladas quando comparado com o período homólogo, ou seja, menos 5,2%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma diminuição de 0,2 milhares de toneladas, ou seja, menos 2,7%.

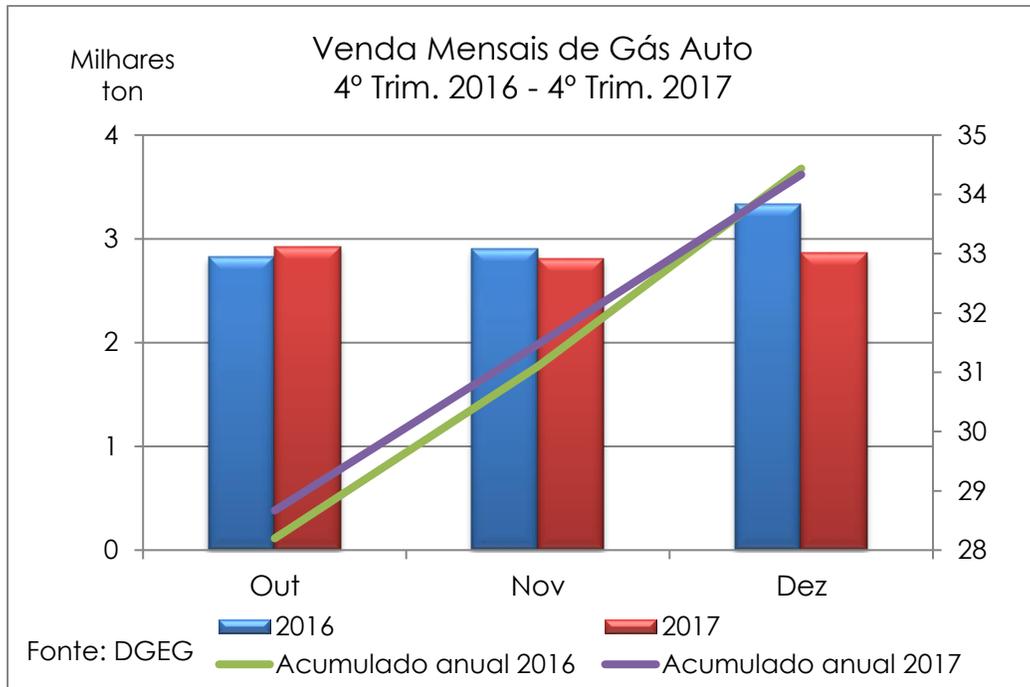


Figura 3 - Vendas de GPL Auto.

Na Figura 4 observa-se que o consumo de butano está em diminuição. Quando comparado com o trimestre homólogo diminuiu 3,9 milhares de toneladas, ou seja, menos 7,6%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior verificou-se uma diminuição de 14,6 milhares de toneladas, ou seja, menos 23,4%.

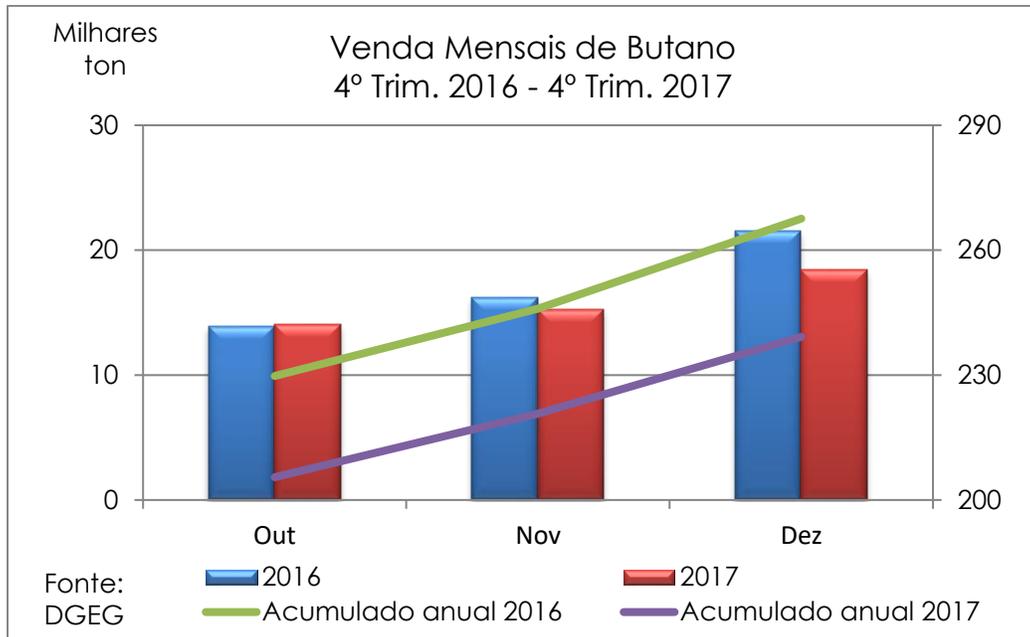


Figura 4 - Vendas de Butano.

Na Figura 5 observa-se que consumo de propano foi inferior em todos os meses do 4º trimestre de 2017. Quando comparado com o trimestre homólogo, o consumo diminuiu 13,6 milhares de toneladas, ou seja, menos 9,0%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida de 32,0 milhares de toneladas, ou seja, 30,6%.

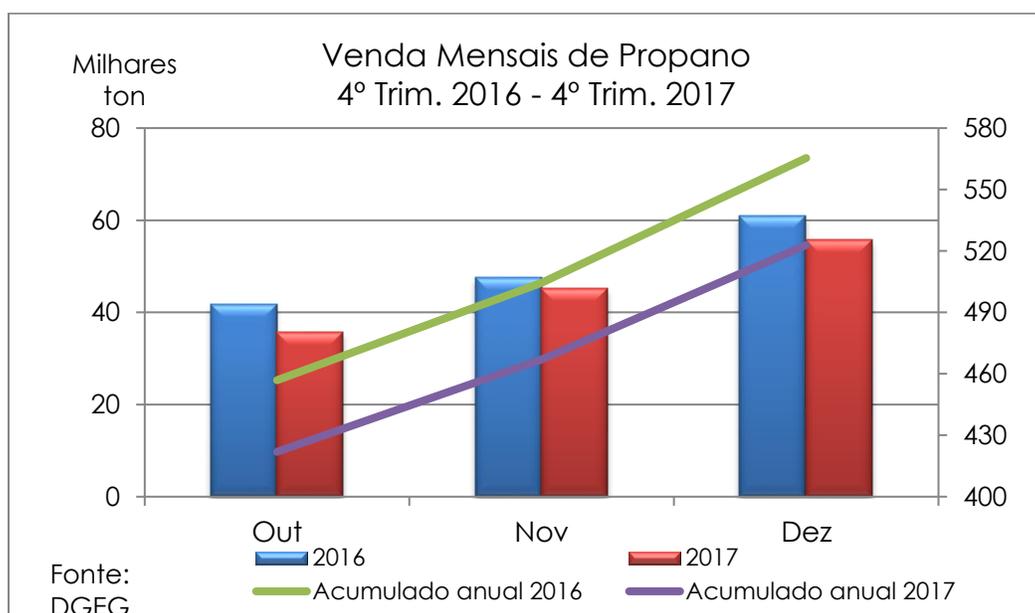


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentamos os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Vendas Trimestrais.

Milhares de Toneladas	4º Trimestre 2016	3º Trimestre 2017	4º Trimestre 2017	Varição Trimestre Homólogo (%)	Varição Trimestre Anterior (%)
Gasolina	248	284	252	1,5	-11,3
Gasóleo Rodoviário	1084	1187	1112	2,6	-6,3
Total Combustíveis Líquidos	1333	1471	1364	2,4	-7,3
Gás Auto	9,1	8,8	8,6	-5,2	-2,7
Butano	52	62	48	-7,6	-23,4
Propano	150	105	137	-9,0	30,6
Total GPL	211	176	193	-8,5	9,8

Conclusões

O mercado total dos combustíveis líquidos subiu em relação ao trimestre homólogo (+2,4%), mas desceu em relação ao trimestre anterior (-7,3%).

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verifica-se uma descida em relação ao trimestre homólogo (-8,5%) e uma subida relativamente ao trimestre anterior (9,8%). Do conjunto destes três produtos, apenas o consumo de Propano manifestou uma ocorrência positiva: 30,6% de crescimento em relação ao trimestre anterior.