



**Informação nº 170**

**Evolução Consumo  
Combustíveis Líquidos e  
GPL – 1º trim. 2024**

maio, 2024

# 01.

## Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 1º trimestre de 2024 ([Informação nº 168](#)), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e Autogás) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG<sup>1</sup>.

Posteriormente será publicada uma adenda a esta informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o 1º trimestre de 2024, com base nos dados disponibilizados pela APA<sup>2</sup>.

# 02.

## Consumos

Da Figura 1 ao Quadro 2 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do 4º trimestre de 2023, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo de 2023. No caso das gasolinas, verifica-se na Figura 1 que o consumo no 1º trimestre de 2024 foi superior ao trimestre homólogo em 12,5 milhares de toneladas (+4,7%), atingindo 279 milhares de toneladas. Face ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 15,9 milhares de toneladas (-5,4%).

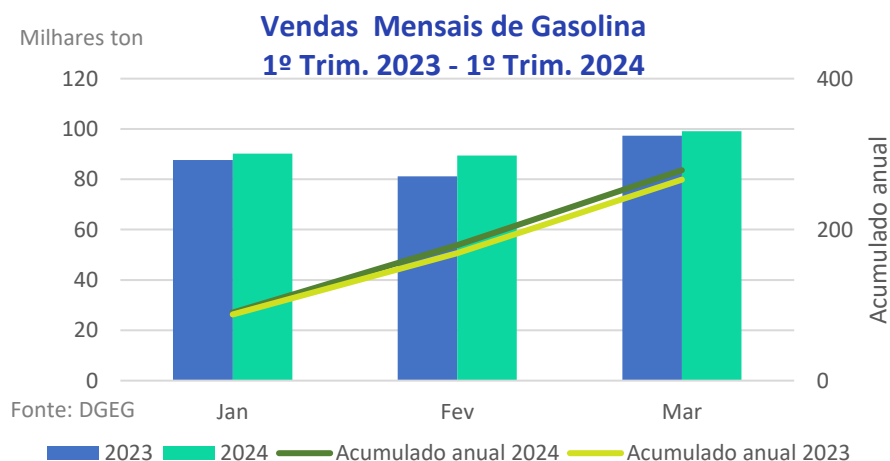


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

<sup>1</sup> Os valores publicados pela DGEG no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que não são representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

<sup>2</sup> [Entidades Gestoras do SIGOU | Agência Portuguesa do Ambiente \(apambiente.pt\)](http://Entidades Gestoras do SIGOU | Agência Portuguesa do Ambiente (apambiente.pt))

No caso do gasóleo rodoviário, na Figura 2, verifica-se que no 1º trimestre de 2024 o consumo foi inferior ao período homólogo em 74,0 milhares de toneladas (-6,4%), atingindo um total de 1083 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior, verificou-se uma descida de 41,5 milhares de toneladas (-3,7%).

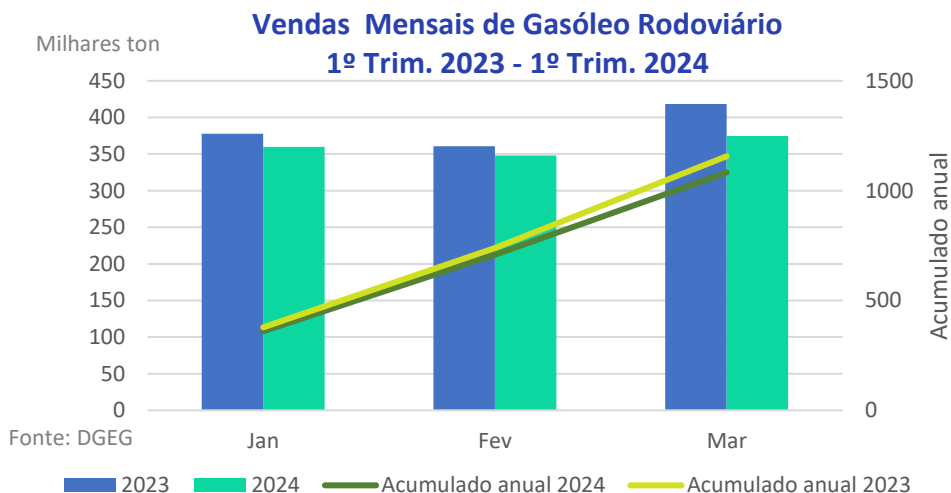


Figura 2 - Vendas de Gasóleo Rodoviário.

Na Figura 3, referente ao Autogás no 1º trimestre de 2024, verifica-se que o seu consumo foi superior ao período homólogo em 3,0 milhares de toneladas (+32,3%), atingindo um total de 12 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida de 0,5 milhares de toneladas 4,2%).

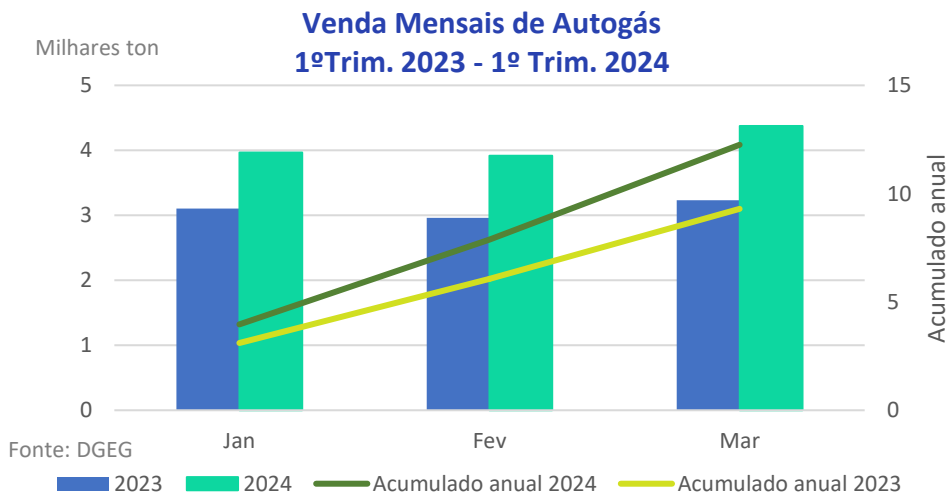


Figura 3 - Vendas de Autogás.

Na Figura 4, o consumo do butano no 1º trimestre de 2024 em relação ao período homólogo foi superior em 1,2 milhares de toneladas (3,1%), atingindo um total de 40 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior verificou-se uma subida de 7,2 milhares de toneladas (+22,1%).<sup>1</sup>

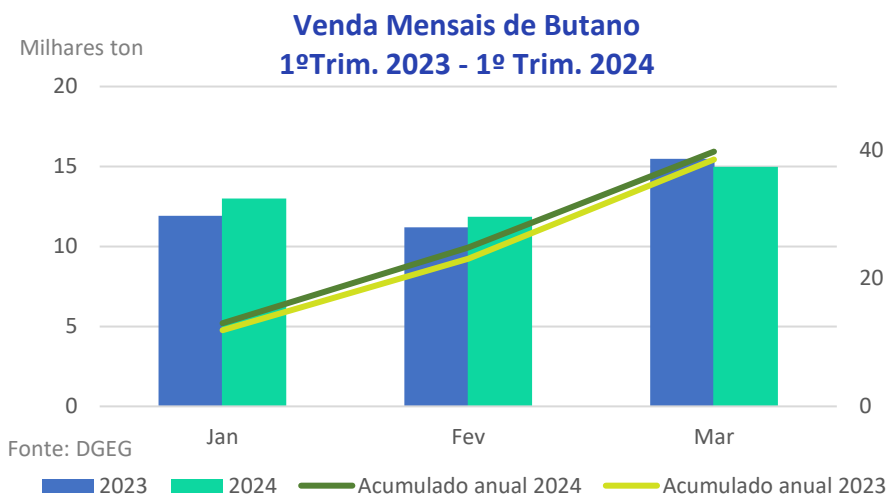


Figura 4 - Vendas de Butano.

Na Figura 5, o consumo do propano no 1º trimestre de 2024 foi inferior face ao período homólogo em 48,0 milhares de toneladas (-37,2%), atingindo um total de 81 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, registou-se uma subida de 12,3 milhares de toneladas (+17,9%).<sup>1</sup>

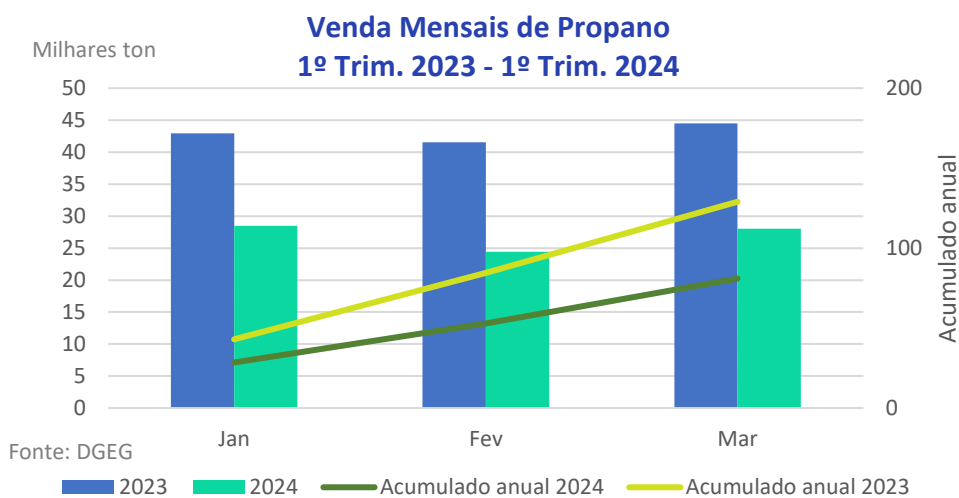


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1- Venda Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL.

<b>Produtos</b> (Milhares de Toneladas)	<b>1º</b> <b>Trimestre</b> <b>2023</b>	<b>4º</b> <b>Trimestre</b> <b>2023</b>	<b>1º</b> <b>Trimestre</b> <b>2024</b>	<b>Varição</b> <b>Trimestre</b> <b>Homólogo (%)</b>	<b>Varição</b> <b>Trimestre</b> <b>Anterior (%)</b>
Gasolina	266	295	279	4,7	-5,4
Gasóleo Rodoviário	1157	1124	1083	-6,4	-3,7
<b>Total Combustíveis Líquidos</b>	<b>1423</b>	<b>1419</b>	<b>1361</b>	<b>-4,3</b>	<b>-4,0</b>
Autogás	9	12	12	32,3	4,2
Butano	39	33	40	3,1	22,1
Propano	129	69	81	-37,2	17,9
<b>Total GPL</b>	<b>177</b>	<b>113</b>	<b>133</b>	<b>-24,8</b>	<b>17,7</b>

## 03.

### Conclusões

O mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos desceu 61,5 milhares de toneladas (-4,3%) em relação ao trimestre homólogo e 57,4 milhares de toneladas (-4,0%) em relação ao trimestre anterior.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verificou-se uma descida de 43,8 milhares de toneladas (-24,8%) em relação ao trimestre homólogo e uma subida de 20,0 milhares de toneladas (+17,7%) face ao trimestre anterior. O Autogás teve uma subida significativa em relação ao trimestre homólogo.