

MAIS DO QUE UM MANIFESTO



UMA OFERTA PARA A EUROPA

Nós, Produtores Europeus de Combustíveis, oferecemos à UE, aos seus cidadãos e às empresas, combustíveis líquidos sustentáveis, acessíveis e fiáveis, e diversos produtos para a indústria.

Só um enquadramento político adequado na UE é que nos permitirá dar um contributo e um investimento significativos para ajudar a alcançar com êxito a neutralidade climática até 2050, garantir o abastecimento seguro de energia e promover uma indústria inovadora, baseada na UE e competitiva a nível mundial.

UMA OFERTA PARA A EUROPA

O que é o «sucesso» para a Europa?

- A UE alcançar zero emissões líquidas de gases com efeito de estufa (GEE) até 2050.
- Os cidadãos acederem à energia quando e onde dela precisam – para viajar, para se aquecerem, para viver com qualidade – e, por fim, conseguirem pagar a respetiva conta.
- As infraestruturas críticas, hospitais, transportes públicos e serviços, dependem de um fornecimento ininterrupto - e a preços acessíveis - de energia.
- Uma indústria próspera na EU, internacionalmente competitiva, inovadora e sustentável. Criando riqueza, oferecendo empregos de qualidade e proporcionando negócios a muitas pequenas e grandes empresas.
- E tudo isto numa sociedade capaz de resistir à próxima pandemia, ao próximo conflito internacional e a todas as crises globais imprevisíveis que se avizinham.

A FuelsEurope representa a indústria que fabrica e fornece combustíveis líquidos e outros produtos. Apoiamos o Acordo de Paris e abraçamos o objetivo de zero emissões líquidas de Gases de Efeito de Estufa (GEE). Para desbloquear investimentos e tecnologias que permitam cumprir o objetivo de 2050 serão necessárias melhorias significativas das políticas e estamos prontos a cooperar com a UE para avaliar o impacto dos regulamentos relevantes.

A nossa indústria faz parte da solução, no caminho para a neutralidade climática:

- Ao substituir moléculas fósseis por moléculas renováveis nos nossos produtos.
- Ao reduzir a pegada de carbono das nossas operações.
- Ao proporcionar a descarbonização de outras indústrias.

Estamos a contribuir para os **objetivos cruciais e ambiciosos da UE**, nomeadamente:

1. NEUTRALIDADE CLIMÁTICA ATÉ 2050 NA UE - para o planeta

2. SEGURANÇA DE ABASTECIMENTO DE ENERGIA E UMA UE RESILIENTE - para a economia da UE

3. INDÚSTRIA INOVADORA, BASEADA NA EU, COMPETITIVA A NÍVEL MUNDIAL, PROTEGENDO O BEM-ESTAR DE TODOS - para os cidadãos

Para ajudar a atingir estes objetivos, oferecemos à UE a nossa cooperação na conceção urgente de uma **Estratégia da UE para a Transição de Combustíveis Líquidos e Produtos**, como parte do projeto de regulamentação do próximo ciclo institucional da UE.

Simplificando: **propomo-nos construir em conjunto um plano de negócios para concretizarmos a transição para uma energia limpa.**

Combustíveis limpos e projetos energéticos dos membros da FuelsEurope na UE:

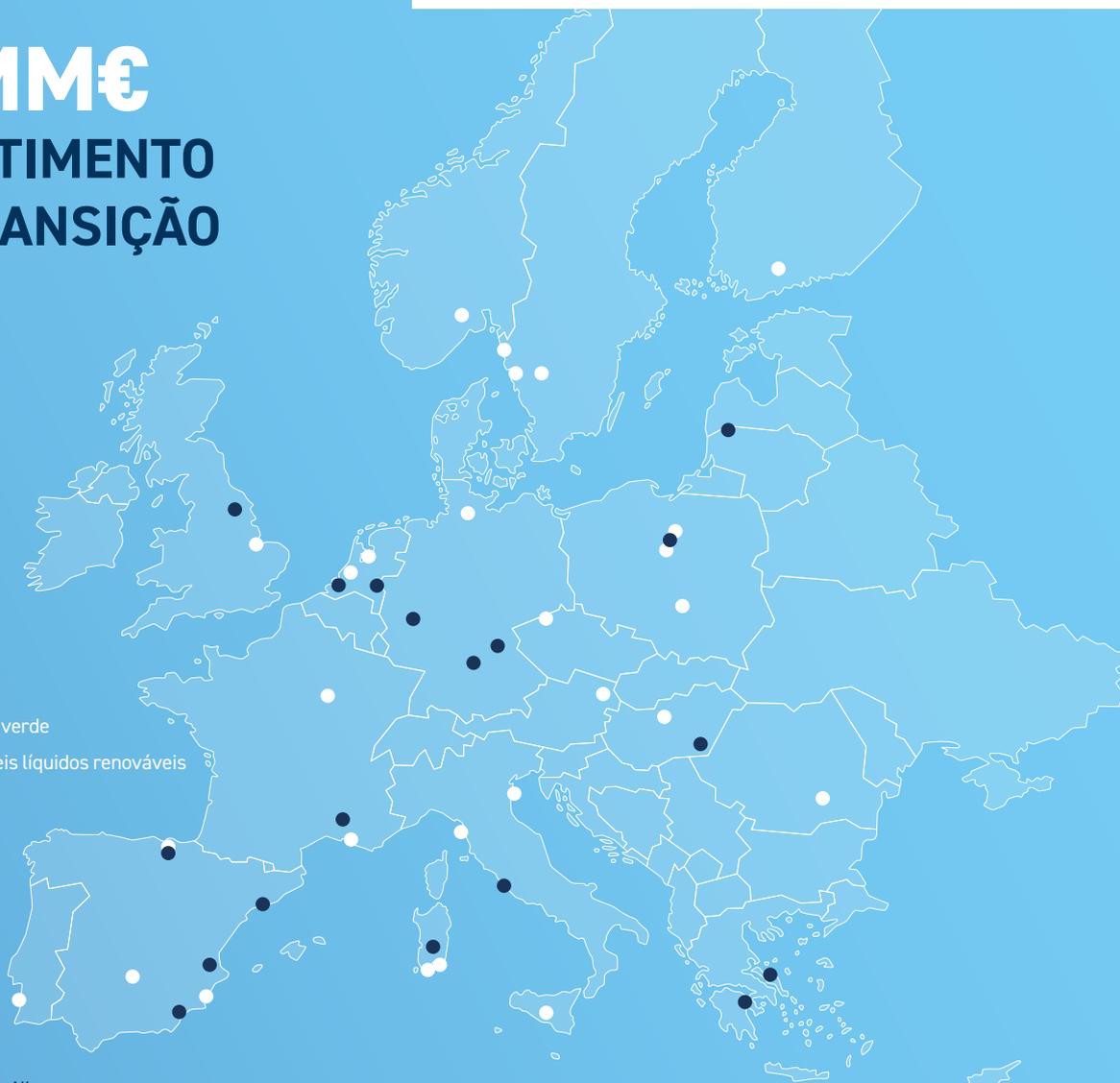
1. COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS RENOVÁVEIS: 27 projetos com decisão final de investimento (FID) tomada - incluindo alguns já operacionais. 10 outros projetos (pré-FID) anunciados.

2. HIDROGÉNIO VERDE: 19 projetos com decisão final de investimento (FID) tomada. 4 novos projetos (pré-FID) anunciados.

A publicação da FuelsEurope "Clean Fuels for All"¹ traça uma trajetória possível até 2050 para o desenvolvimento de combustíveis líquidos com baixo teor de carbono (LCLF) para os transportes rodoviários, marítimos e aéreos. Para concretizar esse objetivo, será necessário um investimento estimado entre 400 e 650 mil milhões de euros.

650 MM€
de **INVESTIMENTO**
para a **TRANSIÇÃO**

● Projetos de hidrogénio verde
● Projetos de combustíveis líquidos renováveis



1. Neutralidade climática até 2050 na UE - para o bem do planeta

As conclusões científicas são claras: é necessária uma ação imediata e não devem ser poupados esforços para combater as alterações climáticas. Em dezembro de 2023, a COP 28 reconheceu ser necessária uma *"transição substituindo os combustíveis fósseis nos sistemas energéticos, de uma forma justa, ordenada e equitativa"*. Apelou também à utilização de combustíveis com zero ou baixo teor de carbono e à utilização de tecnologias como a captura, utilização e armazenamento de carbono. Apelou igualmente à utilização de combustíveis com zero ou baixo teor de carbono como meio de acelerar os esforços rumo a sistemas energéticos com emissões líquidas zero.

O QUE TEM A NOSSA INDÚSTRIA PARA OFERECER?

Tirando partido da inovação, a nossa indústria está a substituir gradualmente as matérias-primas fósseis por matérias-primas renováveis e sustentáveis, reduzindo assim as emissões de gases com efeito de estufa provenientes do fabrico e utilização dos seus produtos. Ao mesmo tempo, a nossa indústria pretende, de forma responsável, evitar perturbações no fornecimento de energia à economia e aos cidadãos da UE e contribuir para os objetivos climáticos da UE.

De acordo com a **Agência Internacional da Energia (AIE)**²: *"As refinarias estão bem adaptadas para a implementação da produção de hidrogénio de baixas emissões [...] sem haver necessidade de substituição de equipamentos no utilizador final"*. Além disso, *"A integração da bioenergia representa outra oportunidade para as refinarias contribuírem ativamente para transições com emissões de carbono líquidas nulas, ajudando a aumentar a produção custo eficiente de biocombustíveis líquidos."*

NÃO APENAS PLANOS, MAS AÇÕES

- **Transformação dos nossos ativos industriais:** Algumas refinarias convencionais na Europa já foram convertidas em bio refinarias, abandonando o petróleo como matéria-prima e substituindo-o por biomassa 100% sustentável, juntamente com novas fábricas de combustíveis renováveis. Como resultado, o CO₂ fóssil foi completamente substituído por carbono renovável e reciclado. Outras refinarias estão a coprocessar uma mistura de matéria-prima fóssil e biomassa sustentável, reduzindo gradualmente a pegada de carbono dos seus produtos.
- **Investimentos em energias limpas:** De acordo com a **AIE**³, os investimentos em Tecnologias de Energia Limpa da nossa indústria aumentaram acentuadamente. As empresas de petróleo e gás sediadas na UE dedicaram 15 a 25% do total das suas despesas de capital a projetos de energia limpa (bem acima da média global de 2,7%).
- **Inovação:** A UE lidera a inovação em biocombustíveis avançados. De acordo com o **JRC**⁴, em 2017-2019, a UE tinha o dobro das patentes de elevado valor dos EUA, e 5,5 vezes mais que os da China.

² The Oil and Gas Industry in net-zero Transitions, IEA, Nov 2023

³ The Oil and Gas Industry in net-zero Transitions, IEA, Nov 2023

⁴ Clean Energy Technology Observatory: Advanced Biofuels in the European Union – 2022 Status Report on Technology Development, Trends, Value Chains and Markets, JRC, Nov 2022

⁵ Clean Energy Technology Observatory: Advanced Biofuels in the European Union – 2022 Status Report on Technology Development, Trends, Value Chains and Markets, JRC, Nov 2022

⁶ Use of Renewable Energy for Transport in Europe, EEA, Oct 2023

NA UE OPERAM APROXIMADAMENTE UM TERÇO DE TODAS AS COMPANHIAS INOVADORAS NO CAMPO DOS BIOCOMBUSTÍVEIS AVANÇADOS (FONTE: JRC⁵)



PARA CUMPRIR, PRECISAMOS DA COLABORAÇÃO DA EU

Para que a nossa indústria possa libertar todo o seu potencial para a concretização da transição energética, manifestamos a nossa disponibilidade para estabelecer uma cooperação com o legislador, com o objetivo de:

- Preparar um quadro regulamentar claro e previsível que permita o desenvolvimento de mercados para combustíveis renováveis e outros produtos.
- Permitir o apoio público temporário a tecnologias para moléculas limpas, em I&D, em instalações-piloto ou na reconversão de instalações existentes ou ainda, na primeira fase de fabrico em escala.
- Desenvolver uma abordagem legislativa tecnologicamente aberta, permitindo que todas as tecnologias limpas e promissoras, em ciclo de vida completo, possam competir e complementar-se entre si.

A QUOTA DE ENERGIA PROVENIENTE DE FONTES RENOVÁVEIS UTILIZADA NOS TRANSPORTES NA UE AUMENTOU DE MENOS DE 2% EM 2005 PARA 8,7% EM 2022 (FONTE: EEA⁶). E ESTÁ A AUMENTAR CONTINUAMENTE, DE ACORDO COM OS OBJETIVOS REGULAMENTARES ESTABELECIDOS PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO, AÉREO E MARÍTIMO

8.7%

2022

2. Segurança de abastecimento de energia e uma UE resiliente - para a economia

Seja na forma de elétrons ou de moléculas, a energia é essencial para as nossas vidas e para a Economia. A indústria, a mobilidade e o próprio bem-estar dos cidadãos, dependem de um abastecimento de energia seguro, fiável, competitivo e acessível.

A pandemia, a guerra na Ucrânia e a consequente inflação e retrocesso económico da UE, demonstraram a vulnerabilidade da nossa sociedade às crises mundiais. Antecipando futuras crises mundiais, a UE precisa de uma indústria regional resiliente para a produção, distribuição e armazenamento de energia, complementada pelo comércio livre internacional com parceiros fiáveis.

A AIE⁷ sublinha que “os Governos devem estar atentos aos riscos para a acessibilidade e a segurança do abastecimento”. Os legisladores devem estar conscientes da importância da segurança do abastecimento energético e da resiliência oferecida pela indústria de combustíveis e produtos da UE. O Tribunal de Contas Europeu, no seu relatório sobre biocombustíveis sustentáveis nos transportes, transmitiu um aviso semelhante.

O QUE TEM A NOSSA INDÚSTRIA PARA OFERECER?

Os combustíveis líquidos, maioritariamente fabricados nos nossos ativos industriais em toda a Europa, fornecem 97%⁹ da energia necessária para movimentar mercadorias e pessoas nesta região. Um amplo sistema de distribuição e armazenamento torna estes produtos disponíveis em todos os cantos do continente. Durante mais de um século, isto significou um fornecimento seguro de energia líquida para os transportes e a indústria.

Mesmo durante as recentes crises mundiais, os produtos das refinarias continuaram a circular: Os cidadãos e as indústrias da UE que dependem dos nossos combustíveis e produtos, foram sempre abastecidos sem problemas.

Na transição em curso, as matérias-primas fósseis estão a ser substituídas por biomassa, incluindo resíduos agrícolas e florestais, resíduos urbanos, plástico não reciclável, H₂ verde e CO₂ reciclado. Uma vez que estas matérias-primas são maioritariamente nacionais, a segurança energética melhorará, complementada por relações comerciais com parceiros internacionais importantes. Por último, a criação de novas cadeias de valor locais e de um novo modelo descentralizado de produção de energia em toda a Europa, também apoiará a economia circular.

⁷ The Oil and Gas Industry in Net Zero Transitions, IEA, Nov 2023

⁸ The EU's Support for Sustainable Biofuels in Transport, European Court of Auditors, Nov 2023

⁹ Final Energy Consumption in Transport by Type of Fuel, Eurostat, 2021



PONTOS DE RECARGA - ALGUNS EXEMPLOS DOS MEMBROS DA FUELSEUROPE:

Empresa 1 + 2 + 3 + 4 +5, Países Mediterrânicos e Península Ibérica: 22064

Empresa 6 + 7 + 8, Benelux: 25 000

Empresa 9 + 10 + 11 + 12, Europa Centro-Oriental: 2936

Empresa 13, Países Nórdicos e Bálticos: 530





NÃO APENAS PLANOS, MAS AÇÕES

- A biomassa sustentável para biocombustíveis está disponível na UE¹⁰ e, complementarmente, em regiões não pertencentes à UE através de parcerias a longo prazo (resultando também em benefícios sociais e ambientais nas regiões menos desenvolvidas).
- O hidrogénio verde e com baixo teor de carbono consumido nos nossos ativos industriais para produzir combustíveis para os transportes, pode acelerar rapidamente o desenvolvimento dos polos industriais de hidrogénio da UE e aumentar a procura.
- O CO₂ reciclado e o hidrogénio verde ou azul, para a produção de e-combustíveis, estão a ser disponibilizados, respetivamente, através da realização de investimentos para captura e transporte de CO₂, e da instalação de centrais de eletrólise e reformadores de vapor com captura de CO₂.
- A nossa indústria está a instalar pontos de abastecimento de combustíveis 100% renováveis e de hidrogénio, bem como pontos de carregamento elétrico nas estações de serviço em toda a Europa.
- Paralelamente aos combustíveis 100% renováveis, a intensidade carbónica dos combustíveis convencionais é também reduzida através do aumento das percentagens de incorporação de combustíveis renováveis.
- Os nossos ativos industriais tiram partido da sua flexibilidade técnica para adaptar novas operações, processar novas matérias-primas e utilizar novas fontes de energia, não só para descarbonizar, mas também para manter o mercado abastecido em caso de perturbações imprevistas.
- O sistema de defesa militar da UE depende de um abastecimento fiável e rápido de combustíveis líquidos, tanto em tempo de paz como, mais importante ainda, para fazer face a um aumento acentuado da procura em caso de conflitos e crises geopolíticas.

PARA CUMPRIR, PRECISAMOS DA COLABORAÇÃO DO REGULADOR DA UE

A S&P Global está atualmente a realizar para a Concawe um estudo sobre o futuro da refinação e da produção de combustíveis líquidos na UE, abordando os riscos que as opções políticas que relegam os combustíveis líquidos renováveis para um papel marginal, podem ter na segurança do aprovisionamento energético da UE. Instalações industriais de produção de combustíveis, competitivas, podem ter de encerrar prematuramente, sem terem a oportunidade de se descarbonizarem e de se converterem para produzir combustíveis e produtos renováveis. Consequentemente, regiões inteiras da UE podem ficar estrategicamente vulneráveis por um acesso inadequado a energia líquida segura.

¹⁰ Sustainable Biomass Availability in the EU to 2050, Imperial College London 2021



ESTAÇÕES DE SERVIÇO QUE OFERECEM BIOCOMBUSTÍVEIS PUROS (100%) - ALGUNS EXEMPLOS DOS MEMBROS DA FUELSEUROPE:

Empresa 1 + 2, Países Mediterrânicos e Península Ibérica: 1400

Empresa 3, Benelux: 130

Empresa 4, Europa Centro-Oriental: 487

Empresa 5 + 6, Nórdicos e Bálticos: 1006



3. Uma indústria inovadora, baseada na EU, competitiva a nível mundial, protegendo o bem-estar de todos - para os cidadãos

Uma indústria dinâmica, está no centro da criação de valor económico que sustenta o nosso estilo de vida. De forma alarmante, a UE está a assistir a um fluxo crescente de investimentos direcionados para outras regiões do mundo, onde são oferecidas melhores condições de concorrência mediante uma combinação de subsídios e incentivos regulamentares.

Uma deslocalização maciça da cadeia de valor industrial da UE teria como resultado:

- Perdas importantes de empregos diretos, indiretos e induzidos, bem como de valor económico,
- Forte dependência de importações de bens estratégicos,
- Perdas ambientais e sociais líquidas, quando a indústria da UE for deslocalizada para regiões com objetivos menos ambiciosos de redução de GEE, de proteção do ambiente e salvaguarda dos direitos dos trabalhadores.

De forma a assegurar uma transição energética justa e equitativa para todos os cidadãos da Europa, a mobilidade e o conforto térmico das habitações devem ser económicos e acessíveis, enquanto o emprego e os direitos dos trabalhadores são valores europeus fundamentais a proteger.

O QUE TEM A NOSSA INDÚSTRIA PARA OFERECER?

Inovação: De acordo com a AIE¹¹, a indústria de fabricação de combustíveis da UE tem um enorme potencial de inovação para a transição energética.

Economia circular: Uma indústria produtora de combustíveis competitiva, significa um sistema industrial da UE competitivo. A transição energética oferece a oportunidade de contribuir para a economia circular, em sinergia com a cadeia de valor agrícola ou através da reciclagem de plásticos e da reutilização do carbono.

Capacidade de investimento: A transição para a neutralidade climática tem um custo, e a nossa indústria pode ajudar a atenuar os encargos adicionais aos cidadãos e empresas. A conversão dos nossos ativos industriais existentes para a produção de energias renováveis, e a reutilização das nossas vastas infraestruturas de distribuição e armazenamento de produtos, reduzirão as necessidades de capital para a transição.

Acessibilidade económica: Os combustíveis renováveis nos transportes rodoviários, em complemento da eletrificação, darão aos cidadãos e às empresas a possibilidade de satisfazerem as suas necessidades de mobilidade a preços acessíveis, contribuindo simultaneamente para a descarbonização.

Empregos de elevada qualidade: O nosso setor oferece empregos de qualidade e bem remunerados, a uma mão-de-obra altamente qualificada. Trata-se de uma indústria de alta tecnologia, que integra o potencial de diversas competências para oferecer produtos e serviços de elevada qualidade num ambiente competitivo global.

NÃO APENAS PLANOS, MAS AÇÕES

- Como se indica no nosso mapa de projetos de energia limpa, muitos projetos estão em curso para a transição de refinarias e para a produção de combustíveis e produtos renováveis, não fósseis ou com baixo teor de carbono.
- A conversão em curso de refinarias convencionais (de petróleo) em bio refinarias, reduz a capacidade de produção original de combustíveis num rácio de 10 para 1. A capacidade de produção resultante deverá, no entanto, ser suficiente para satisfazer a procura esperada do mercado de combustíveis rodoviários, significativamente reduzida em resultado do crescimento da eletromobilidade, evitar ativos afundados e manter os empregos de qualidade, quer sejam diretos, indiretos e/ou induzidos.
- Centenas de estações de serviço em toda a Europa já oferecem atualmente combustíveis 100% renováveis. Estes combustíveis são compatíveis com a frota de automóveis e veículos pesados existentes e, em conjunto com a eletromobilidade, permitem uma rápida descarbonização do transporte rodoviário.





**NÍVEL DE ESCOLARIDADE DOS TRABALHADORES:
MAIS DE 90% DA FORÇA DE TRABALHO DOS MEMBROS DA FUELSEUROPE TEM O ENSINO SECUNDÁRIO OU SUPERIOR. (BASEADO NUMA AMOSTRA DAS COMPANHIAS)¹².**



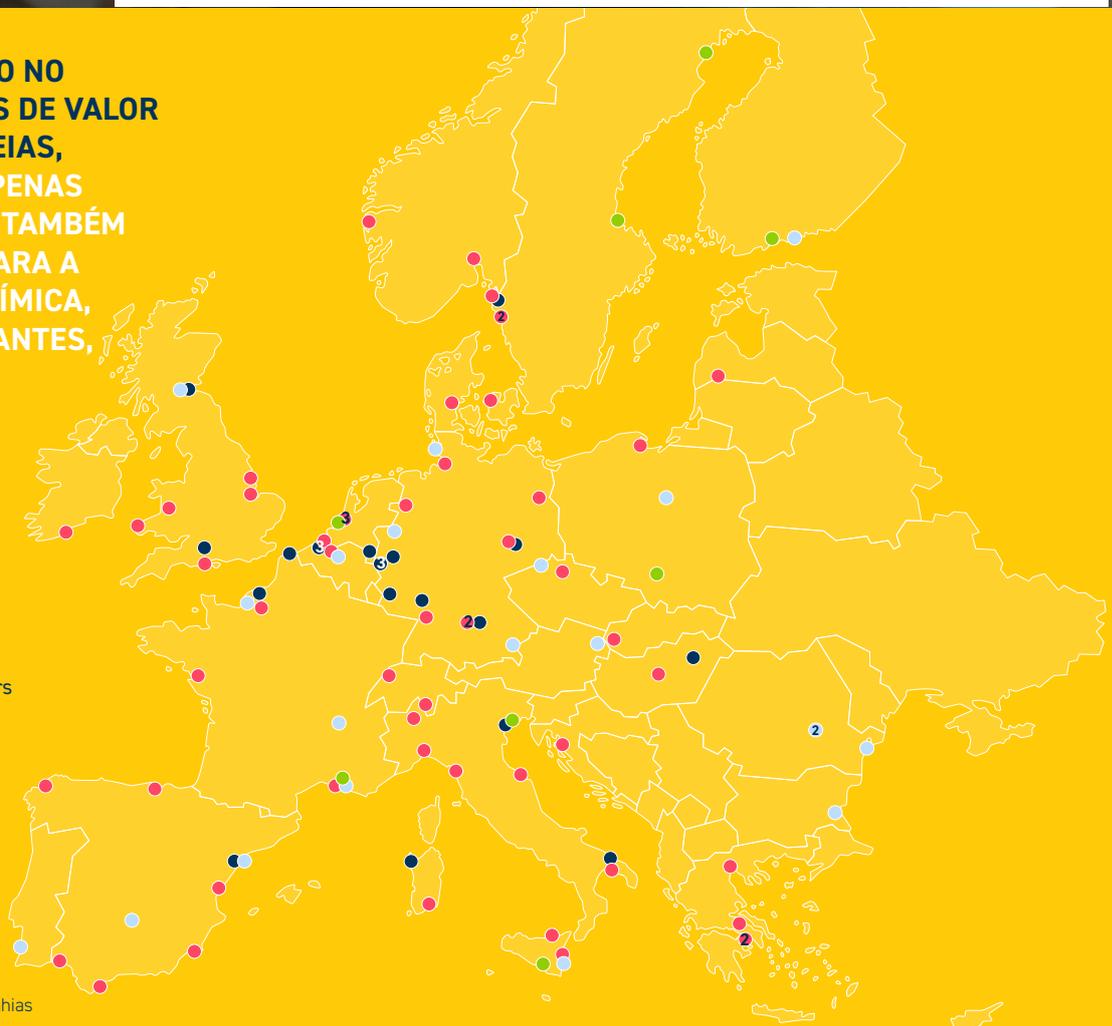
PARA O CONSEGUIRMOS, PRECISAMOS DE COLABORAR COM A UE

Uma transição limpa da nossa indústria e os enormes investimentos necessários tornam-na vulnerável à perda de competitividade internacional. Acreditamos, pois, que:

- A nossa indústria e respetivos ativos são estratégicos para a UE, agora e no futuro, para a descarbonização dos transportes e para o fornecimento de matérias-primas sustentáveis para as suas indústrias petroquímicas, farmacêuticas e outras;
- É importante identificar as condições regulamentares indispensáveis para permitir investimentos na produção de combustíveis e produtos renováveis, de forma a criar as condições comerciais necessárias para desbloquear os recursos imprescindíveis para uma transição acelerada;
- São necessárias múltiplas vias complementares para a descarbonização dos transportes, incluindo combustíveis renováveis, para se atingirem os objetivos da UE, minimizando simultaneamente os custos adicionais para a sociedade. No caso do transporte rodoviário, o regulamento relativo às normas de CO₂ deve permitir que os combustíveis renováveis complementem a eletromobilidade: tal resultará numa descarbonização mais rápida dos veículos existentes e numa oferta de soluções para veículos novos utilizados em aplicações difíceis de eletrificar.

AS REFINARIAS ESTÃO NO CENTRO DAS CADEIAS DE VALOR INDUSTRIAIS EUROPEIAS, FORNECENDO NÃO APENAS COMBUSTÍVEIS, MAS TAMBÉM MATÉRIAS-PRIMAS PARA A INDÚSTRIA PETROQUÍMICA, ASFALTOS, LUBRIFICANTES, SOLVENTES, CERAS E OUTROS PRODUTOS.

- Refinarias integradas/
localização dos steam cracker
- Localização das Refinarias
- Localização dos steam crackers
- Biorefinarias



¹² Baseado numa amostra das Companhias



CONCLUINDO

Para ajudar a cumprir os objetivos destacados no presente documento, oferecemos à UE a nossa cooperação na conceção urgente de uma **Estratégia da UE para a Transição de Combustíveis Líquidos e Produtos**, como parte do projeto de regulamentação do próximo ciclo institucional da UE

About us



FuelsEurope, a voz da indústria europeia de produção de combustíveis, representa junto das instituições da UE, o interesse de 40 empresas que fabricam e distribuem combustíveis líquidos e produtos para a mobilidade, energia e matérias-primas para as cadeias de valor industriais da UE.

A Apetro - Energia em Evolução, reúne os principais produtores, distribuidores e armazenistas de combustíveis líquidos, gases liquefeitos e lubrificantes, no mercado português.



Contacto : apetro@apetro.pt